

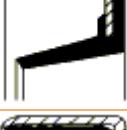




Uszczelnienia motoryzacyjne CORTECO

Rozwiązania konstrukcyjne		
	BA	Zewnętrzna powierzchnia powleczona gumą. Zapewnia szczelność przy nadciśnieniu i próżni oraz szczelność w dzielonych obudowach i obudowach z lekkich metali. Dopuszczalne ciśnienie do 0,05 Mpa.
	B1	Zewnętrzna powierzchnia metalowa. Stosowany w przypadku występowania dużych sił, wypychających uszczelniacz z gniazda. Dopuszczalne ciśnienie do 0,05 Mpa
	B2	Zewnętrzna powierzchnia metalowa i wzmocniona obudowa. Konstrukcja występująca zazwyczaj przy dużych rozmiarach.
	BASL	Identycznie jak BA z dodatkową wargą zabezpieczającą przed zanieczyszczeniami, chroniącą wargę uszczelniającą.
	B1BASL	Rozwiązanie konstrukcyjne łączące w sobie cechy typu B1 oraz BA (z dodatkową wargą zabezpieczającą przed zanieczyszczeniami).
	BAB	Rozwiązania konstrukcyjne stosowane przy bardzo wąskich uszczelnieniach. Odporne na ciśnienia powyżej 0,05 Mpa.
	BAD	Identycznie jak BA, ale nadający się do uszczelnień ciśnieniowych do ok. 6,5 Mpa.
	BADUO	Dwustronne uszczelnienie z elastomerowym zewnętrznym płaszczem.
	BAOF	Rozwiązanie konstrukcyjne bez zastosowania sprężyny (elastomerowy płaszcz zewnętrzny).
	COMBI	Wieloczęściowe (z różnych materiałów) zespolone uszczelnienie stosowane przy rurach obrotowych z nakładającymi się rurami translacyjnymi, np. w osiach pojazdów (off-road vehicles) oraz przy wysokim zapyleniu.
	RWDR KASSETTE	Składa się z dwóch części: <ul style="list-style-type: none"> • właściwego pierścienia uszczelniającego (Simmering) • zintegrowanej przeciwbieżni Części te są połączone i stanowią całość (długi czas eksploatacji, duża odporność na zanieczyszczenia).